

<b>INÍCIO</b>	
Média A	
Média B	
Média C	
18 End_Regul	MARACAJU
Genérico	3 médias
18 End_Regul	MARACAJU
Genérico	3 médias
18 End_Regul	MARACAJU
Genérico	3 médias
18 End_Regul	MARACAJU
Genérico	3 médias
18 End_Regul	MARACAJU
Genérico	3 médias
<b>CAMPEONATO ESTADUAL DE ENDURO DE REGULARIDADE DE 2017</b>	
<b>6ª ETAPA</b>	
<b>18ª edição</b>	
<b>ENFIM O DE MARACAJU</b>	
<b>25.12.2017</b>	
Lançamentos: Paulo Dabbli, Centro das Categorias	
<b>MASTER SENIOR</b>	
<b>OVER JUNIOR</b>	
<b>NOVATOS TRILHAO</b>	
Mais Informações: Zico 99973-1418 Artur 99447-4575	
<b>IMPORTANTE</b>	
Fita adesiva (durex) do lado de trás	
NAO use caneta marca texto	
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Colibri 850)	
<b>IMPORTANTE</b>	
• <b>PROVA SECA:</b> (descarta média C)	
<b>USA MÉDIA A:</b> > Master/Senior	
<b>USA MÉDIA B:</b> > Over/JR/Novato	
-----	
• <b>PROVA CHUVA:</b> (descarta média A)	
<b>USA MÉDIA B:</b> > Master/Senior	
<b>USA MÉDIA C:</b> > Over/JR/Novato	
-----	
<b>ATENÇÃO</b>	
<b>CUIDADO</b>	
<b>PERIGO</b>	
<b>FUNDESORTE</b>	
<b>Sicredi</b>	
<b>DICA TOTEM</b>	
Quando você recebe os trechos os "chupeta" o Colosso Evo e o Colosso Enduro mostram na tela o Tempo de Prova. Compare com o tempo de SUA CATEGORIA e evite erro na abajoração.	
<b>FACILIDADE TOTEM</b>	
Tempo de Prova	
Média A	04:05:37
Média B	04:27:54
Média C	05:00:19
<b>Média A</b>	
<b>Média B</b>	
<b>Média C</b>	
<b>TOTEM</b>	
<b>AFERIÇÃO</b>	
Aferir no bueiro	
<b>0.00</b>	
F	
F	
F	
1	Afer
<b>Lombada Eletronica</b>	
<b>0.72</b>	
2	Afer
<b>Lombada Eletronica</b>	
Marca no chão	
<b>1.307</b>	
3	Afer
<b>TOTEM</b>	
<b>Início de Prova</b>	
<b>0.00</b>	
D4'	0.00.00
D4'	0.00.00
D4'	0.00.00
4	D1
<b>0.10</b>	
5	D1
<b>Placa da Cargill</b>	
<b>0.62</b>	
6	D1
<b>Fim do asfalto</b>	
<b>1.44</b>	
V60	0.04.00
V57	0.04.00
V54	0.04.00
7	V2
<b>2.98</b>	
	0.05.32
	0.05.37
	0.05.43
8	V2
<b>B M</b>	
<b>3.37</b>	
<b>0.00</b>	
V30	0.05.56
V27	0.06.02
V24	0.06.09
9	V3
<b>E M</b>	
<b>0.35</b>	
V20	0.06.38
V17	0.06.49
V14	0.07.01
10	V4
<b>Trilhos</b>	
<b>0.39</b>	
V15	0.06.45
V12	0.06.57
V9	0.07.11
11	V5
<b>0.53</b>	
V16	0.07.19
V13	0.07.39
V10	0.08.07
12	V6
<b>0.55</b>	
V18	0.07.23
V15	0.07.45
V12	0.08.15
13	V7
<b>B M</b>	
<b>0.71</b>	
V20	0.07.55
V17	0.08.23
V14	0.09.03
14	V8
<b>0.78</b>	
<b>0.00</b>	
V20	0.08.08
V17	0.08.38
V14	0.09.21
15	V9
<b>0.04</b>	
V15	0.08.15
V12	0.08.46
V9	0.09.31
16	V10
<b>Desce</b>	
<b>0.19</b>	
V13	0.08.51
V10	0.09.31
V7	0.10.31
17	V11
<b>0.25</b>	
V15	0.09.08
V12	0.09.53
V9	0.11.02
18	V12
<b>B M</b>	
<b>0.41</b>	
V20	0.09.46
V17	0.10.41
V14	0.12.06
19	V13
<b>0.48</b>	
	0.09.59
	0.10.56
20	V13
<b>0.52</b>	
V15	0.10.06
V12	0.11.04
V9	0.12.34
21	V14
<b>0.68</b>	
N3'	0.10.44
N3'	0.11.52
N3'	0.13.38
22	N15
<b>0.68</b>	
V30	0.13.44
V27	0.14.52
V24	0.16.38
23	V16
<b>Sai trilho p/ Estrada</b>	
<b>1.39</b>	
V60	0.15.09
V57	0.16.27
V54	0.18.25
24	V17
<b>3.77</b>	
V55	0.17.32
V52	0.18.57
V49	0.21.03
25	V18
<b>4.51</b>	
	0.18.21
	0.19.48
	0.21.58
26	V18
<b>Siga Trilho</b>	
<b>6.96</b>	
<b>0.00</b>	
V33	0.21.01
V30	0.22.38
V27	0.24.58
27	V19
<b>Siga Trilho</b>	
<b>0.06</b>	
	0.21.07
	0.22.45
	0.25.06
28	V19
<b>Cuidado</b>	
<b>0.19</b>	
	0.21.22
	0.23.01
	0.25.23
29	V19
<b>Cuidado</b>	
<b>0.46</b>	
	0.21.51
	0.23.33
	0.25.59
30	V19
<b>Cuidado</b>	
<b>0.66</b>	
	0.22.13
	0.23.57
	0.26.26
31	V19
<b>Cuidado</b>	
<b>1.13</b>	
	0.23.04
	0.24.54
	0.27.28
32	V19
<b>1.24</b>	
V30	0.23.16
V27	0.25.07
V24	0.27.43
33	V20
<b>Cuidado</b>	
<b>1.62</b>	
	0.24.02
	0.25.57
	0.28.40
34	V20
<b>Sai Trilho - Estrada</b>	
<b>2.36</b>	
<b>0.00</b>	
V40	0.25.31
V37	0.27.36
V34	0.30.31
35	V21
<b>0.54</b>	
	0.26.19
	0.28.29
	0.31.28
36	V21
<b>Tanto Faz</b>	
<b>0.85</b>	
	0.26.47
	0.28.59
	0.32.01
37	V21
<b>Suba Poste</b>	
<b>1.21</b>	
V20	0.27.19
V17	0.29.34
V14	0.32.39
38	V22
<b>B L</b>	
<b>1.22</b>	
V15	0.27.21
V12	0.29.36
V9	0.32.42
39	V23
<b>Cai Rôia</b>	
<b>1.32</b>	
	0.27.45
	0.30.06
	0.33.22
40	V23
<b>1.34</b>	
	0.27.50
	0.30.12
	0.33.30
41	V23
<b>1.40</b>	
N5'	0.28.04
N5'	0.30.30
N5'	0.33.54
42	N24
<b>TOTEM</b>	
<b>1.40</b>	
V30	0.33.04
V27	0.35.30
V24	0.38.54
43	V25
<b>B Asfalto - estrada</b>	
<b>1.76</b>	
V50	0.33.48
V47	0.36.18
V44	0.39.48
44	V26
<b>B Rodovia - Acostamento</b>	
<b>2.98</b>	
V55	0.35.16
V52	0.37.51
V49	0.41.27
45	V27
<b>Pelo mata-burro</b>	
<b>5.14</b>	
<b>0.00</b>	
V60	0.37.37
V57	0.40.21
V54	0.44.06
46	V28
<b>1.64</b>	
V55	0.39.15
V52	0.42.04
V49	0.45.55
47	V29
<b>E M</b>	
<b>3.41</b>	
<b>0.00</b>	
V22	0.41.11
V19	0.44.07
V16	0.48.05
48	V30
<b>0.01</b>	
	0.41.13
	0.44.09
	0.48.08
49	V30
<b>0.67</b>	
	0.43.01
	0.46.14
	0.50.36
50	V30
<b>0.74</b>	
V20	0.43.12
V17	0.46.27
V14	0.50.52
51	V31
<b>Buraco</b>	
<b>1.04</b>	
	0.44.06
	0.47.31
	0.52.09
52	V31
<b>1.08</b>	
V17	0.44.13
V14	0.47.39
V11	0.52.19
53	V32
<b>Chora Rôia</b>	
<b>1.54</b>	
	0.45.51
	0.49.37
	0.54.50
54	V32
<b>1.70</b>	
N3'	0.46.25
N3'	0.50.19
N3'	0.55.42
55	N33
<b>1.70</b>	
V17	0.49.25
V14	0.53.19
V11	0.58.42
56	V34
<b>B L</b>	
<b>2.22</b>	
V30	0.51.15
V27	0.55.32
V24	1.01.32
57	V35
<b>Pela Estrada</b>	
<b>2.53</b>	
	0.51.52
	0.56.14
	1.02.19
58	V35
<b>2.59</b>	
	0.51.59
	0.56.22
	1.02.28
59	V35
<b>2.77</b>	
	0.52.21
	0.56.46
	1.02.52
60	V35
<b>Banheira</b>	
<b>2.81</b>	
	0.52.26
	0.56.51
	1.03.01
61	V35
<b>2.85</b>	
	0.52.30
	0.56.56
	1.03.07
62	V35
<b>3.02</b>	
	0.52.51
	0.57.19
	1.03.32
63	V35
<b>3.20</b>	
	0.53.12
	0.57.43
	1.03.59
64	V35
<b>3.27</b>	
	0.53.21
	0.57.52
	1.04.10
65	V35
<b>B M Bâmp</b>	
<b>3.41</b>	
V23	0.53.38
V20	0.58.11
V17	1.04.31
66	V36
<b>E M</b>	
<b>3.63</b>	
<b>0.00</b>	
V17	0.54.12
V14	0.58.51
V11	1.05.11
67	V37

	<b>0.03</b>	0.54.18
		0.58.58
		1.05.27
	68	V37
	<b>0.06</b>	0.54.25
		0.59.06
		1.05.37
	69	V37
	<b>0.15</b>	0.54.44
	V15	0.59.29
	V12	1.06.07
	V9	V38
	70	
<b>Subida 3 Pau</b>		
	<b>0.24</b>	0.55.05
		0.59.56
		1.06.43
	71	V38
	<b>0.29</b>	0.55.17
	N4'	1.00.11
	N4'	1.07.03
	72	N39
	<b>0.29</b>	0.59.17
	V17	1.04.11
	V14	1.11.03
	V11	1.11.03
	73	V40
	<b>0.91</b>	1.01.29
		1.06.51
		1.24.26
	74	V40
	<b>0.93</b>	1.01.33
	N3'	1.06.56
	N3'	1.14.32
	75	N41
	<b>0.00</b>	1.04.33
	V35	1.09.56
	V32	1.17.32
	V29	V42
	76	
<b>E M</b>		
	<b>0.30</b>	1.05.04
	V20	1.10.29
	V17	1.18.09
	V14	V43
	77	
	<b>0.90</b>	1.06.52
	V17	1.12.37
	V14	1.20.44
	V11	V44
	78	
	<b>0.99</b>	1.07.11
		1.13.00
		1.21.13
	79	V44
	<b>1.04</b>	1.07.21
	V17	1.13.13
	V14	1.21.29
	V11	V45
	80	
	<b>0.07</b>	1.07.36
		1.13.31
		1.21.52
	81	V45
<b>Pau do Taba</b>		
	<b>0.10</b>	1.07.43
		1.13.38
		1.22.02
	82	V45
	<b>0.13</b>	1.07.49
		1.13.46
		1.22.12
	83	V45
	<b>0.17</b>	1.07.57
		1.13.56
		1.22.25
	84	V45
<b>Mais uma vez, Oh Sofrência</b>		
	<b>0.25</b>	1.08.14
	V15	1.14.17
	V12	1.22.51
	V9	V46
	85	
	<b>0.39</b>	1.08.48
	N4'	1.14.59
	N4'	1.23.47
	86	N47
	<b>0.39</b>	1.12.48
	V17	1.18.59
	V14	1.27.47
	V11	V48
	87	
	<b>1.01</b>	1.14.59
		1.21.38
		1.31.10
	88	V48
	<b>1.03</b>	1.15.04
	V35	1.21.43
	V32	1.31.17
	V29	V49
	89	
<b>E M</b>		
	<b>0.20</b>	1.15.24
	V22	1.22.06
	V19	1.31.41
	V16	V50
	90	
	<b>0.26</b>	1.15.34
	V15	1.22.17
	V12	1.31.55
	V9	V51
	91	
<b>Suba</b>		
	<b>0.40</b>	1.16.07
		1.22.59
		1.32.51
	92	V51
	<b>0.61</b>	1.16.58
		1.24.02
		1.34.15
	93	V51
	<b>0.73</b>	1.17.27
		1.24.38
		1.35.03
	94	V51
<b>Suba</b>		
	<b>0.84</b>	1.17.53
		1.25.11
		1.35.47
	95	V51
	<b>0.93</b>	1.18.15
	V20	1.25.38
	V17	1.36.23
	V14	V52
	96	
	<b>1.97</b>	1.21.22
		1.29.18
		1.40.50
	97	V52
	<b>2.08</b>	1.21.42
		1.29.42
		1.41.19
	98	V52
	<b>2.40</b>	1.22.39
	N3'	1.30.50
	N3'	1.42.41
	99	N53
	<b>2.40</b>	1.25.39
	V17	1.33.50
	V14	1.45.41
	V11	V54
	100	
	<b>2.54</b>	1.26.09
	V18	1.34.26
	V15	1.46.27
	V12	V55
	101	
	<b>2.82</b>	1.27.05
		1.35.33
		1.47.51
	102	V55
	<b>2.86</b>	1.27.13
		1.35.42
		1.48.03
	103	V55
<b>B L</b>		
	<b>2.88</b>	1.27.17
	V30	1.42.02
	V27	1.55.17
	V24	V56
	104	
<b>B L</b>		
	<b>0.19</b>	1.27.40
		1.36.12
		1.48.37
	105	V56
	<b>0.24</b>	1.27.46
	V15	1.36.19
	V12	1.48.45
	V9	V57
	106	
<b>Cateto</b>		
	<b>0.34</b>	1.28.10
		1.36.49
		1.49.25
	107	V57
	<b>0.50</b>	1.28.48
	V17	1.37.37
	V14	1.50.29
	V11	V58
	108	
	<b>0.78</b>	1.29.47
		1.38.49
		1.52.00
	109	V58
	<b>0.82</b>	1.29.56
		1.38.59
		1.52.14
	110	V58
	<b>0.83</b>	1.29.58
	N3'	1.39.02
	N3'	1.52.17
	111	N59
<b>B L</b>		
	<b>0.00</b>	1.32.58
	V30	1.42.02
	V27	1.55.17
	V24	V60
	112	
	<b>0.19</b>	1.33.21
		1.42.27
		1.55.45
	113	V60
	<b>0.24</b>	1.33.27
	V15	1.42.34
	V12	1.55.53
	V9	V61
	114	
<b>Catetinho</b>		
	<b>0.10</b>	1.33.51
	V12	1.43.04
	V9	1.56.33
	V6	V62
	115	
<b>Ai Ai Ai</b>		
	<b>0.22</b>	1.34.27
	V13	1.43.52
	V10	1.57.45
	V7	V63
	116	
	<b>0.26</b>	1.34.38
		1.44.06
		1.58.05
	117	V63
	<b>0.29</b>	1.34.46
		1.44.17
		1.58.21
	118	V63
	<b>0.31</b>	1.34.52
	V30	1.44.24
	V27	1.58.31
	V24	V64
	119	
	<b>0.50</b>	1.35.15
		1.44.50
		1.59.00
	120	V64
	<b>0.55</b>	1.35.21
		1.44.56
		1.59.07
	121	V64
	<b>0.62</b>	1.35.29
	N30'	1.45.06
	N30'	1.59.18
	122	N65
<b>TOTEM</b>		
<b>NEUTRÃO</b>		
	<b>0.00</b>	2.05.29
	V45	2.15.06
	V42	2.29.18
	V39	V66
	123	
	<b>0.75</b>	2.06.29
	V50	2.16.10
	V47	2.30.27
	V44	V67
	124	
	<b>1.18</b>	2.07.00
	V16	2.16.43
	V13	2.31.02
	V10	V68
	125	
<b>Pela Estrada</b>		
	<b>0.93</b>	2.10.29
	V25	2.21.00
	V22	2.36.37
	V19	V69
	126	
	<b>1.31</b>	2.11.24
	N2'	2.22.03
	N2'	2.37.49
	127	N70
	<b>1.31</b>	2.13.24
	V35	2.24.03
	V32	2.39.49
	V29	V71
	128	
	<b>1.62</b>	2.13.56
		2.24.37
		2.40.27
	129	V71
<b>Derovo</b>		
	<b>1.84</b>	2.14.18
	V16	2.25.02
	V13	2.40.55
	V10	V72
	130	
	<b>0.93</b>	2.17.48
	V25	2.29.20
	V22	2.46.29
	V19	V73
	131	
	<b>1.31</b>	2.18.42
		2.30.21
		2.47.41
	132	V73
	<b>1.62</b>	2.19.27
	N4'	2.31.13
	N4'	2.48.40
	133	N74
	<b>0.00</b>	2.23.27
	V60	2.35.13
	V57	2.52.40
	V54	V75
	134	
	<b>0.90</b>	2.24.21
		2.36.10
		2.53.40
	135	V75
	<b>1.99</b>	2.25.26
	V40	2.37.18
	V37	2.54.53
	V34	V76
	136	
	<b>2.28</b>	2.25.52
	V50	2.37.47
	V47	2.55.23
	V44	V77
	137	
	<b>2.92</b>	2.26.39
	V40	2.38.36
	V37	2.56.16
	V34	V78
	138	
<b>B L</b>		
	<b>3.70</b>	2.27.49
		2.39.51
		2.57.38
	139	V78
<b>B L</b>		
	<b>3.89</b>	2.28.06
		2.40.10
		2.57.59
	140	V78
<		

	<b>0.36</b>
	<b>0.00</b>
	V20 2.46.05
	V17 3.00.48
	V14 3.20.49
	156 V93
	<b>0.11</b>
	V15 2.46.25
	V12 3.00.31
	157 3.21.18
	V91
	<b>0.15</b>
	2.46.35
	3.00.43
	3.21.34
	158 V91
	<b>0.19</b>
	2.46.44
	3.00.55
	3.21.50
	159 V91
	<b>0.28</b>
	V20 2.47.06
	V17 3.01.22
	V14 3.22.26
	160 V92
<b>Suba - Estrada</b>	
	<b>0.47</b>
	2.47.40
	3.02.03
	3.23.14
	161 V92
<b>Desce</b>	
	<b>0.63</b>
	V18 2.48.09
	V15 3.02.36
	V12 3.23.56
	162 V93
	<b>0.75</b>
	2.48.33
	3.03.05
	3.24.32
	163 V93
	<b>0.88</b>
	2.48.59
	3.03.36
	3.25.11
	164 V93
	<b>1.18</b>
	2.49.59
	3.04.48
	3.26.41
	165 V93
	<b>1.20</b>
	V17 2.50.03
	V14 3.04.53
	V11 3.26.47
	166 V94
	<b>1.28</b>
	2.50.20
	3.05.14
	3.27.13
	167 V94
	<b>1.31</b>
	N3' 2.50.26
	N3' 3.05.22
	N3' 3.27.23
	168 N95
<b>E M pedreira</b>	
	<b>1.31</b>
	V17 2.53.26
	V14 3.08.22
	V11 3.30.23
	169 V96
	<b>1.36</b>
	V15 2.53.37
	V12 3.08.34
	V9 3.30.39
	170 V97
	<b>1.41</b>
	2.53.49
	3.08.49
	3.30.59
	171 V97
	<b>1.43</b>
	V18 2.53.54
	V15 3.08.55
	V12 3.31.07
	172 V98
	<b>1.59</b>
	2.54.26
	3.09.26
	3.31.55
	173 V98
	<b>1.64</b>
	2.54.36
	3.09.46
	3.32.10
	174 V98
<b>Suba Erosão</b>	
	<b>1.70</b>
	V15 2.54.48
	V12 3.10.00
	V9 3.32.28
	175 V99
	<b>1.79</b>
	2.55.09
	3.10.27
	3.33.04
	176 V99
	<b>1.89</b>
	2.55.33
	3.10.57
	3.33.44
	177 V99
	<b>1.90</b>
	2.55.36
	3.11.00
	3.33.48
	178 V99
	<b>2.21</b>
	2.56.50
	3.12.33
	3.35.52
	179 V99
	<b>2.27</b>
	V19 2.57.05
	V16 3.12.51
	V13 3.36.16
	180 V100
	<b>2.35</b>
	2.57.20
	3.13.09
	3.36.38
	181 V100
	<b>2.41</b>
	2.57.31
	3.13.23
	3.36.55
	182 V100
	<b>2.65</b>
	2.58.17
	3.14.17
	3.38.01
	183 V100
	<b>2.67</b>
	2.58.20
	3.14.21
	3.38.07
	184 V100
	<b>2.85</b>
	N4' 2.58.54
	N4' 3.15.02
	N4' 3.38.57
	185 N101
	<b>2.85</b>
	V22 3.02.54
	V19 3.19.02
	V16 3.42.57
	186 V102
	<b>3.25</b>
	3.04.00
	3.20.17
	3.44.27
	187 V102
	<b>3.37</b>
	3.04.19
	3.20.40
	3.44.54
	188 V102
<b>B L</b>	
	<b>3.41</b>
	3.04.26
	3.20.48
	3.45.03
	189 V102
<b>E M</b>	
	<b>3.56</b>
	3.04.51
	3.21.16
	3.45.36
	190 V102
	<b>3.57</b>
	V15 3.04.52
	V12 3.21.18
	V9 3.45.39
	191 V103
<b>Tobogan</b>	
	<b>3.66</b>
	3.05.14
	3.21.45
	3.46.15
	192 V103
	<b>3.73</b>
	<b>0.00</b>
	V30 3.05.31
	V27 3.22.06
	V24 3.46.43
	193 V104
	<b>0.35</b>
	V22 3.06.13
	V19 3.22.53
	V16 3.47.35
	194 V105
	<b>0.39</b>
	V20 3.06.19
	V17 3.23.00
	V14 3.47.44
	195 V106
	<b>0.42</b>
	3.06.25
	3.23.07
	3.47.52
	196 V106
	<b>0.44</b>
	3.06.28
	3.23.11
	3.47.57
	197 V106
	<b>0.78</b>
	N2' 3.07.29
	N2' 3.24.23
	N2' 3.49.24
	198 N107
	<b>0.78</b>
	V20 3.09.29
	V17 3.26.23
	V14 3.51.24
	199 V108
	<b>0.86</b>
	3.09.44
	3.26.40
	3.51.45
	200 V108
	<b>0.95</b>
	V15 3.10.00
	V12 3.26.59
	V9 3.52.08
	201 V109
	<b>1.15</b>
	V19 3.10.48
	V16 3.27.59
	V13 3.53.28
	202 V110
	<b>1.27</b>
	3.11.11
	3.28.26
	3.54.01
	203 V110
	<b>1.45</b>
	3.11.45
	3.29.06
	3.54.51
	204 V110
	<b>1.47</b>
	3.11.49
	3.29.11
	3.54.57
	205 V110
	<b>1.69</b>
	3.12.30
	3.30.00
	3.55.58
	206 V110
	<b>1.74</b>
	<b>0.00</b>
	V22 3.12.40
	V19 3.30.12
	V16 3.56.11
	207 V111
	<b>0.19</b>
	3.13.11
	3.30.48
	3.56.54
	208 V111
	<b>0.20</b>
	V18 3.13.12
	V15 3.30.50
	V12 3.56.56
	209 V112
<b>Tobogan</b>	
	<b>0.29</b>
	3.13.30
	3.31.11
	3.57.23
	210 V112
<b>Estrada</b>	
	<b>0.37</b>
	V35 3.13.46
	V32 3.31.30
	V29 3.57.47
	211 V113
	<b>0.62</b>
	V50 3.14.12
	V47 3.31.58
	V44 3.58.19
	212 V114
<b>Pela Valeta</b>	
	<b>1.01</b>
	<b>0.00</b>
	V25 3.14.40
	V22 3.32.28
	V19 3.58.50
	213 V115
<b>Pela Estrada</b>	
	<b>0.50</b>
	V35 3.15.52
	V32 3.33.50
	V29 4.00.25
	214 V116
<b>Suba</b>	
	<b>0.76</b>
	V18 3.16.19
	V15 3.34.19
	V12 4.00.57
	215 V117
<b>B L</b>	
	<b>0.80</b>
	V25 3.16.27
	V19 3.34.29
	V12 4.01.09
	216 V118
<b>E M</b>	
	<b>0.95</b>
	V22 3.16.49
	V19 3.34.54
	V16 4.01.38
	217 V119
	<b>1.00</b>
	3.16.57
	3.35.03
	4.01.49
	218 V119
<b>Pela Estrada</b>	
	<b>1.16</b>
	V40 3.17.23
	V37 3.35.33
	V34 4.02.25
	219 V120
	<b>1.56</b>
	3.17.59
	3.36.12
	4.03.07
	220 V120
	<b>2.15</b>
	3.18.52
	3.37.10
	4.04.10
	221 V120
	<b>3.05</b>
	3.20.13
	3.38.37
	4.05.45
	222 V120
	<b>3.29</b>
	V50 3.20.35
	V47 3.39.01
	V44 4.06.11
	223 V121
	<b>4.64</b>
	3.22.12
	3.40.44
	4.08.01
	224 V121
<b>Asfalto</b>	
	<b>4.81</b>
	<b>0.00</b>
	V65 3.22.24
	V62 3.40.57
	V59 4.08.15
	225 V122
	<b>0.10</b>
	3.22.30
	3.41.03
	4.08.21
	226 V122
	<b>0.54</b>
	3.22.54
	3.41.28
	4.08.48
	227 V122
	<b>0.93</b>
	3.23.16
	3.41.51
	4.09.12
	228 V122
<b>Pela Avenida</b>	
	<b>1.34</b>
	V45 3.23.38
	V42 3.42.15
	V39 4.09.37
	229 V123
	<b>1.40</b>
	3.23.43
	3.42.20
	4.09.42
	230 V123
	<b>2.46</b>
	<b>0.00</b>
	V45 3.25.08
	V42 3.43.51
	V39 4.11.20
	231 V124
<b>Fim Asfalto Rumo Posto</b>	
	<b>0.30</b>
	V35 3.25.32
	V32 3.44.16
	V29 4.11.48

	<b>0.27</b>	3.38.56	3.58.47	4.27.41	245	V130
	<b>0.41</b>	3.39.24	3.59.20	4.28.23	246	V130
	<b>0.64</b>	3.40.10	4.00.16	4.29.32	247	V130
	<b>0.80</b>	3.40.42	4.00.54	4.30.20	248	V130
	<b>0.94</b>	3.41.10	4.01.28	4.31.02	249	V130
	<b>1.03</b>	3.41.28	4.01.49	4.31.29	250	V130
<b>Rumo Eucalipto</b>						
	<b>1.27</b>	3.42.16	4.02.47	4.32.41	V18	V131
	<b>0.00</b>				V12	V131
		251				
<b>Monte de terra</b>						
	<b>0.03</b>	3.42.22	4.02.54	4.32.50	252	V131
	<b>0.08</b>	3.42.32	4.03.06	4.33.05	253	V131
	<b>0.15</b>	N3'	3.42.46	4.03.23	N3'	4.33.26
		254			N132	
	<b>0.15</b>	V20	3.45.46	4.06.23	V17	4.36.26
		255			V14	V133
	<b>0.24</b>	3.46.02	4.06.42	4.36.49	256	V133
<b>B Eucalipto</b>						
	<b>0.29</b>	3.46.11	4.06.52	4.37.02	257	V133
	<b>0.60</b>	3.47.07	4.07.58	4.38.22	258	V133
<b>B Eucalipto</b>						
	<b>0.76</b>	3.47.36	4.08.32	4.39.03	259	V133
	<b>0.77</b>	N5'	3.47.38	4.08.34	N5'	4.39.06
		260			N134	
<b>TOTEM</b>						
						v7.37
	<b>0.77</b>	V20	3.52.38	4.13.34	V17	4.44.06
		261			V14	V135
	<b>1.07</b>	3.53.32	4.14.38	4.45.23	262	V135
<b>E Trilho</b>						
	<b>1.08</b>	3.53.34	4.14.40	4.45.25	263	V135
	<b>1.28</b>	3.54.10	4.15.22	4.46.17	264	V135
	<b>1.49</b>	3.54.47	4.16.07	4.47.11	265	V135
	<b>1.86</b>	3.55.54	4.17.25	4.48.46	266	V135
	<b>2.10</b>	V38	3.56.37	4.18.16	V35	4.49.48
		267			V32	V136
	<b>2.44</b>	3.57.09	4.18.51	4.50.26	268	V136
<b>B T</b>						
	<b>2.60</b>	V20	3.57.25	4.19.07	V17	4.50.44
		269			V14	V137
	<b>2.84</b>	3.58.08	4.19.58	4.51.46	270	V137
	<b>3.16</b>	3.59.05	4.21.06	4.53.08	271	V137
	<b>3.36</b>	3.59.41	4.21.48	4.53.59	272	V137
	<b>3.67</b>	D5'	4.00.37	4.22.54	D5'	4.55.19
		273			D138	
<b>Placa ALB Funilaria</b>						
	<b>4.04</b>				274	D138
	<b>4.25</b>				275	D138
<b>Fim de Prova</b>						
<b>ENTREGA GPS</b>						
	<b>4.53</b>	N0'	4.05.37	4.27.54	N0'	5.00.19
		276			N139	
<b>FIM DA PROVA !!</b>						
<b>TOTEM</b>						
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem. Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.						
<a href="http://www.totemonline.com.br">www.totemonline.com.br</a>						
ENDMARACAJU_ROT_U_R1.pla/						
EC062EBB8873						v7.37
<b>IMPORTANTE</b>						
Fita adesiva (durex) do lado de trás						
NÃO use caneta marca texto						
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)						
<b>IMPORTANTE</b>						
18 End_Regul_MARACAJU Genérico 3 médias						
18 End_Regul_MARACAJU Genérico 3 médias						
18 End_Regul_MARACAJU Genérico 3 médias						
18 End_Regul_MARACAJU Genérico 3 médias						
18 End_Regul_MARACAJU Genérico 3 médias						
18 End_Regul_MARACAJU Genérico 3 médias						
<b>Média A</b>						
<b>Média B</b>						
<b>Média C</b>						
<b>FIM</b>						